

Ремонт переключателя поворотов и дальнего света.



Ответы:

Проблема: На ходу самопроизвольно загорается дальний свет, что сильно нервирует встречные и попутные автомобили. Проблема довольно распространенная, у меня она встречалась еще на первой Вектре. Неисправность возникает из-за того, что изнашивается пара трения в месте где сам рычаг переключения соприкасается с вильчатой контактной пластиной. Из-за износа эта пластина поднимается вверх и начинает замыкать контакт дальнего света.

Решений проблемы несколько:

- Купить новый оригинальный переключатель. Цена вопроса около 1200 рублей, плюс 20—25 минут на замену.
- Купить новый неоригинальный переключатель. Цена вопроса около 500 рублей, плюс 20—25 минут на замену. На первой машине я пошел именно по этому пути и очень сильно ошибся. У неоригинала довольно плохой вид (дурацкий пластик, заусенцы и неточные геометрические параметры). Но самое обидно, что он отказался отщелкиваться обратно при возврате руля в исходное положение после поворота направо.
- Отремонтировать старый и ездить дальше. Цена вопроса — минут 40 свободного времени.

Порядок действий:

1. Снимаем клемму с отрицательного вывода аккумулятора;
2. Снимаем кожухи рулевой колонки: два самореза спереди под рулем и несколько :) снизу. Если руль регулируется по углу наклона, то необходимо еще вывернуть ручку для регулировки.
3. Прижимая упорные лепестки к корпусу переключателя, снимаем его с рулевой колонки.
4. Отсоединяем разъем проводки.



5. Разбираем переключатель. Для этого по очереди маленькой плоской отверткой выводим из зацепления фиксаторы, сначала с одного бока, затем с другого, а потом оставшиеся. Здесь нужно быть аккуратным и снимать верхнюю крышку очень осторожно, так как существует возможность потерять мелкие контактные пластины. Заметьте как были расположены пластины! После снятия крышки и рычага, взору открываются внутренности

переключателя:

6. Обратите внимание на канавку в рычаге переключателя (показано зеленой стрелкой), именно она является причиной моргания дальнего света.

7. Извлекаем вильчатую пластину (показана синей стрелкой) и подгибаем ее правый контакт вниз (показано красной стрелкой). При этом необходимо удержаться от возможности держать пластину за пластмассовую ось, так как она может разболтаться или сломаться. Вообще с пластинами необходимо быть очень осторожными. Поскольку малейшая их деформация может привести к неожиданным последствиям, например будет выключаться ближний при включении указателя поворота.

8. Собираем узел в обратном порядке (см. п. 10).

9. Подсоединяем разъем и проверяем работоспособность. Для справки поворотники не работают без включенного зажигания, а дальний свет без включенного ближнего :-))) Если узел работает неправильно или дефект не исчез, то разбираем все обратно и проверяем положение пластин.

10. Ставим на место переключатель и кожухи рулевой колонки.

11. Этап сборки выключателя может оказаться самым трудным. Я действовал так:

- — контролируем правильность



установки пластины 1, узкой частью она должна быть ориентирована к стенке;

- — вставляем на место вильчатую пластину;
- — вставляем на место рычаг и тем самым прижимаем вильчатую пластину;
- — удерживая пластину в нажатом положении, укладываем на место пластину 2. Ее узкая часть так же должна быть ориентирована к стенке;
- — продолжая удерживать пластину, кладем на рычаг белую фиговинку и одеваем пружины;
- — для удержания пружины нажимаем на самый край переключателя большим пальцем и закрываем верхнюю крышку;
- — самое главное это контроль положения пластин.

В заключение маленький совет: Данную процедуру рекомендуется проводить в светлое время суток, когда до захода солнца еще много времени, иначе есть риск остаться без света в темноте!