

Отдел технадзора  
за строительством, ремонтом  
и содержанием объектов  
благоустройства

УТВЕРЖДАЮ:  
Заместитель генерального директора  
ОУПП «Гродненское городское  
жилищно-коммунальное хозяйство»

 А.А.Карпович

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

15 ноября 2021г.

г.Гродно, пр.Клецкова

### АКТ

обследования эксплуатационно-технического состояния железобетонного  
моста через р.Неман по пр.Клецкова в г.Гродно

Комиссией в составе:

- председателя комиссии - начальника ТСР и СОБ ОУПП  
«Гродненское городское ЖКХ» Конона Д.Р.

Членов комиссии:

- ведущего инженера ТСР и СОБ ОУПП «Гродненское городское  
ЖКХ» Сончика В.А.;

- ведущего инженера ТСР и СОБ ОУПП «Гродненское городское  
ЖКХ» Данцевича С.С.

- главного инженера КУП «Ремстройавтодор» Клыбика В.В.

проведён текущий осмотр на соответствие требованиям СТБ 1291-2016  
«Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному  
состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного  
движения» технического состояния тротуаров, перильного ограждения,  
колесоотбоя и других конструктивных элементов большого городского  
автодорожного моста через р.Неман по проспекту Клецкова в г.Гродно  
длиной 357 метров с железобетонным неразрезным составным по длине  
предварительно напряжённым пролётным строением по определению  
дефектов, влияющих на эксплуатационную безопасность сооружения и  
безопасность движения.

Основные технические характеристики и параметры моста:

- место расположения сооружения – проспект Клецкова в г.Гродно;
- категория улицы – магистральная улица «А4»;
- пересекаемое препятствие – судоходная река Неман;
- год ввода в эксплуатацию – 1985г.;
- формула сооружения – 31,5+42,0+2х63,0+3х42,0+31,5 м (по полным  
длинам пролётов);
- длина моста – 357,0 метров (по сумме полных длин пролётов);
- габариты, м:
- по высоте – не ограничен;
- мостового полотна (в натуре) – Г – 9,13 +9,12+2,4+2,3;

- подмостовой габарит судоходного пролёта (пролёт №3) – 60x10 м;
- косина опор по отношению к оси моста – 90 градусов;
- организация, на балансе которой находится сооружение – ОУПП «Гродненское городское ЖКХ»;
- эксплуатирующая организация – КУП «Ремстройавтодор»;
- проектная организация – ГП «Белгипродор»;
- строительная организация – мостостроительный отряд №58 Мостостроя-5 Минтрансстроя СССР.

За время эксплуатации (36 лет) капитальных ремонтов и реконструкций на мостовом сооружении не проводилось.

В 2005 году на сооружении были выполнены работы в рамках технического проекта «Передача нагрузок котельных занеманской части г.Гродно на Гродненскую ТЭЦ-2». Кроме устройства подмостей для теплотрассы и укладки труб теплотрассы данным проектом было предусмотрено и выполнено в натуре устройство нового асфальтобетонного покрытия на сооружении с мембранной гидроизоляцией, а также устройство металлического барьерного ограждения по оси проезжей части моста.

В период с апреля по июнь 2018 года ГП «Белдорнии» произведено обследование данного моста через р.Неман, по результатам которого выполнен технический отчёт от 01.06.2018г. №5657/2018.

По результатам комиссионного осмотра установлены следующие основные дефекты и несоответствия:

- замачивание конструкции железобетонных тротуарных блоков вследствие необеспечения водоотвода с поверхности тротуаров, а также вследствие коррозии и недостаточной длины водоотводных трубок, полное отсутствие решёток;
- разрушение защитного слоя бетона, оголение и коррозия арматуры тротуарных блоков;
- образование флюсов и сталактитов в подмостовой части тротуарных блоков, размораживание и разрушение бетона;
- износ (разрушение) асфальтобетонного покрытия тротуаров, несоответствие поперёчных уклонов нормативным, локальное образование множества луж, вода не уходит в водоотводные трубки до её полного испарения;
- превышение фактической толщины разрушенного существующего асфальтобетонного покрытия тротуаров над проектной толщиной, что суммарно добавляет общую постоянную нагрузку и увеличивает погонную нагрузку на пролётное строение;
- разрушение гидроизоляции тротуарных блоков;
- отсутствие барьерного ограждения на тротуаре со стороны проезжей части;
- недостаточная высота и полное разрушение бетонного борта (колесоотбоя);

- пластовая коррозия металлического барьерного ограждения, разделяющего транспортные потоки по оси моста;
- пластовая коррозия перильного ограждения моста по всей его длине по обеим сторонам.

Все вышеуказанные дефекты не соответствуют требованиям эксплуатационной безопасности мостового сооружения и безопасности движения в целом.

С целью обеспечения безопасности движения пешеходов и транспортных средств

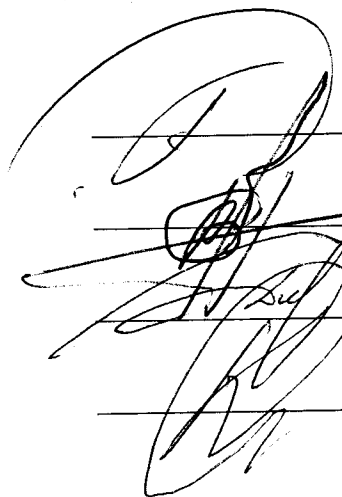
**Решили:**

1. По текущему ремонту выполнить следующие основные виды работ:

- демонтаж существующего, пришедшего в негодность, перильного ограждения по всей длине моста с обеих сторон общим количеством – 714 м.п.;
- установка нового перильного ограждения – 714 м.п.;
- демонтаж (разборка) существующего асфальтобетонного покрытия тротуаров по всей длине моста с обеих сторон – 1 677,9м<sup>2</sup>;
- устройство нового асфальтобетонного покрытия на тротуарах мостового сооружения на этой же площади;
- демонтаж существующего дорожного борта, практически полностью пришедшего в негодность, в количестве – 714 м.п.;
- установка нового борта (колесоотбоя) – 714 м.п.

Председатель комиссии

Члены комиссии:



Д.Р.Конон  
В.А.Сончик  
С.С.Данцевич  
В.В.Клыбик

"Согласовано"

" " 202 г.

"Утверждаю"

" " 202 г.

www.BelStroyka.by верс. 1.17.19

Заказчик: ОУП "Гродненское городское жилищно-коммунальное хозяйство"

УНП 500048360

Адрес: г. Гродно, ул. Кирова, 32

Объект: Текущий ремонт перильного ограждения, покрытия тротуаров и дорожного борта на мосту через реку Неман по пр. Клецкова в г. Гродно

Форма С-2а (Постановление МАиС №21 от 28.06.2013 г.)

### Локальная смета

Расчет стоимости работ в ценах на 01.11.2021 г.

Гродненская обл.; Зона строительства 1; Ремонт. НРР-2017

Тарифная ставка: рабочих-строителей = 8,2, ПНР = 8,2

Страница 1

№ п/п	Обоснование	Ед. изм.	Трудо-затраты; чел. час.	Стоимость: единица измерения / всего; руб.					
				заработная плата рабочих	экспл. машин	материаль-ные ресурсы	Транспорт	общая стоимость	
	Поправочные коэффициенты	Объем работ			всего	в т.ч. з/пл.			
Разборка стальных сварных перил									
1.	E30-73-1	I	69,72	592,55	5,71	2,04	92,5	6,68	697,44
	K <sub>мех.</sub> =0,3 K <sub>мат.</sub> =0 K <sub>труд.</sub> =0,3	54	1 129,47	9 599,31	92,5	33,05			9 691,81
Отходы лома стального несортированного на 11 км на руп "гродновторчермет"									
2.	C999-3510900	I					0,6	0,04	0,64
	Материал	54					32,4	2,28	34,68
Установка стальных сварных перил									
3.	E30-73-1	I	69,72	592,55	5,71	2,04	92,5	6,68	697,44
		28	1 952,16	16 591,4	159,88	57,12	2 590	187,04	19 528,32
М/К перил и деталей крепления оцинкованные									
4.	TC201-77700	I					8 776,81	1 241,04	10 017,85
	Материал	28					245 750,68	34 749,15	280 499,83
Метизы									
5.	1/10-240-10-10/135   C101-10110-9	КГ					4,7	0,66	5,36
	Материал	1034					4 859,8	682,32	5 542,12
Быстросхватывающаяся смесь с крупным заполнителем РС18									
6.	7/8-80/60   C117-2225	КГ					0,65	0,1	0,75
	Материал	271					176,15	26,09	202,24
Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных с помощью молотков отбойных									
7.	E68-12-4	100м3	336,13	1 855,59	2 403,36	763,55	1 365	96,1	5 720,05
	Стр-во (Н10)	0,974	327,39	1 807,34	2 340,87	743,7	1 329,51	93,6	5 571,32
Погрузка строительных отходов погрузчиками									
8.	E51-7-6	100 м3	6,44		241,24	52,81			241,24
	Стр-во (Н10)	0,974	6,27		234,97	51,44			234,97
Перевозка самосвалами до 10 км									
9.	C310-10	I						3,9	3,9
	Стр-во (Н10)	226,9						884,91	884,91
Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси без применения укладчиков асфальтобетона									
10.	E68-10-2	100т	121,62	724,41	1 024,44	323,76	11 239,49	1 277,57	14 265,91
	Стр-во (Н10)	2,4	291,89	1 738,58	2 458,66	777,02	26 974,78	3 066,17	34 238,19
Демонтаж бетонного дорожного ограждения									
11.	E27-34-2	100м	76,83	562,66	27,11	7,44			589,77
	K <sub>мех.</sub> =0,3 K <sub>мат.</sub> =0 K <sub>труд.</sub> =0,3	7,14	164,57	1 205,22	58,07	15,94			1 263,29
Погрузка строительных отходов погрузчиками									
12.	E51-7-6	100 м3	6,44		241,24	52,81			241,24
	Стр-во (Н10)	2,312	14,89		557,75	122,1			557,75
Перевозка самосвалами до 30 км									
13.	C310-30	I						9,9	9,9
		578						5 722,2	5 722,2
Строительные отходы и (или) строительный мусор									
14.	C999-9900	I					21	1,48	22,48
	Мусор	578					12 138	854,52	12 992,52
Установка блоков дорожных ограждения									
15.	E27-34-2	100м	76,83	562,66	27,11	7,44	640,23	68,95	1 298,95
		7,14	548,56	4 017,39	193,57	53,12	4 571,24	492,3	9 274,5
Дорожные железобетонные блоки ограждения (дельта-блоки), 6 м									
16.	7/2-50-10/10   C416-2-230	ШТ					2 900	215,76	3 115,76
	Материал	119					345 100	25 675,44	370 775,44
Итого по ...			4 435,2	34 959,24	6 096,27	1 853,49	643 522,56	72 436,02	757 014,09
ИТОГО прямые затраты:			4 435,2	34 959,24	6 096,27	1 853,49	643 522,56	72 436,02	757 014,09
Наименование затрат				%		По смете		С учётом прогн. инд. К = 1,0147	
Ремонтно - строительные работы (Н10)									
Зарплата рабочих						3 545,92			
Эксплуатация машин						5 592,25			
в т.ч. зарплата машинистов						1 694,26			
ОХР и ОПР				81,86%		4 289,61			

Строительство (ремонт) автомобильных дорог (без мостов и тоннелей)	Плановая прибыль	52.34%	2 742,71	
	Зарплата рабочих		5 222,61	
	Эксплуатация машин		251,64	
	в т.ч. зарплата машинистов		69,06	
	ОХР и ОНР	69.89%	3 698,35	
Строительство (ремонт) мостов и тоннелей	Плановая прибыль	65.05%	3 442,23	
	Зарплата рабочих		26 190,71	
	Эксплуатация машин		252,38	
	в т.ч. зарплата машинистов		90,17	
	ОХР и ОНР	84.85%	22 299,33	
	Плановая прибыль	70.77%	18 598,98	
<u>Всего по видам работ</u>				
	Зарплата рабочих		34 959,24	35473,14
	Эксплуатация машин (из расшифровки)		6 096,27	6186,12
	в т.ч. зарплата машинистов		1 853,49	1880,95
	ОХР и ОНР		30 287,29	30732,51
	Плановая прибыль		24 783,92	25148,24
	Материалы с НДС		631 384,56	644057,47
	Транспортные расходы		72 436,02	72595,71
	в том числе перевозка (С310, С311)			6 704,24
<b>ИТОГО строительных и иных специальных монтажных работ</b>				<b>814193,19</b>
	Прочие затраты			12700,39
	в том числе:			
	Отчисления в соцстрах	34 %		12 700,39
<b>Итого строительных и иных специальных монтажных работ:</b>				<b>826893,58</b>
Итого с учётом налогов и отчислений, относимых на расходы по текущей деятельности				<b>826 893,58</b>
Итого объем работ для статистической отчетности подрядной организации				<b>826 893,58</b>
Итого объем работ для налогообложения				<b>826 893,58</b>
	Сумма НДС		без НДС	0,00
	<b>ВСЕГО выполнено работ</b>			<b>826 893,58</b>
	<b>Всего освоено (справочно)</b>			<b>826 893,58</b>
<b><u>Итого к оплате: 826 893,58 руб.</u></b>				
<i>Восемьсот двадцать шесть тысяч восемьсот девяносто три рубля пятьдесят восемь копеек</i>				

Составил: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Проверил: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /