

Повышение мощности от STEINBAUER в сравнении: Что имеет значение?

Сегодня на рынке присутствует много поставщиков приборов для увеличения мощности двигателей, но только некоторые из них знают - что они фактически предлагают. Как торговцы, конечно, уже проверили несколько продуктов, и возможно, ваш опыт работы с ними был неудачным

Каково различие между электроникой стоимостью 80 ЕВРО и за 1000 ЕВРО? Как производитель высококачественных систем повышения мощности, мы хотели бы дать вам общее представление о том, как работает такая электроника. Мы объясняем различие на примере современного дизельного двигателя с общей топливной рейкой (система впрыска Common-Rail)

В основном дизельный двигатель работает с избытком воздуха. Этот воздушный избыток используется для повышения производительности и снабжения большим количеством топлива. При каждом процессе впрыска нужное количество топлива должно быть введено в камеру сгорания. Возможность впрыска большего количества топлива может быть достигнута двумя различными способами: либо путем адаптации времени инъекции либо путем увеличения давления в топливной системе (давление Common-Rail). Это существенное различие - как в развитии решений, а также в производстве и эффективности для транспортного средства

Давайте посмотрим на режим работы электроники низкой стоимости для системы Common-Rail: показатель давления в топливной системе фальсифицируется путем подстановки комплекта простой электроники. Блок управления впрыска анализирует изменения и определив, что нет достаточного количества топлива в топливной системе - увеличивает давление с помощью насоса впрыска. Теперь, когда давление возросло, больше топлива может попасть в камеру сгорания за то же самое время инъекции. Двигатель начинает работать с повышенной мощностью. Вы должны учитывать, что этот вид изменения настройки впрыска позволяет большему количеству топлива попадать в камеру сгорания при каждом процессе - не важно, идет ли речь о предварительной инъекции, основном впрыске или инъекции в фазе очистки фильтра сажевых частиц. Температура сгорания

значительно увеличивается, что является разрушительным для блока цилиндров, клапанов, фильтра очистки сажи и еще большего количества частей двигателя (например, турбо)

Наша электроника впрыска топлива работает по-другому. С самого начала мы пошли путем увеличения времени инъекции, хотя исследования, разработка и производство более обширны

Для достижения повышения производительности до 20% мы продливаем только длительность основного впрыска. Предварительная инъекция и инъекция очистки фильтра сажевых частиц остаются нетронутыми. Температура сгорания топлива при таком способе настройки впрыска ниже, чем у приборов изменения давления топлива. Следовательно, мы можем гарантировать лучшее повышение производительности

Собирая воедино различные сигналы двигателя, например, положения педали газа, а также контроль температуры выхлопных газов и давления наддува, мы в состоянии сделать настройки управления впрыском с автоматическим увеличением мощности в зависимости от нагрузки. Таким образом, двигатель обеспечивает больше мощности, если и только если это необходимо

Дополнительно мы хотели бы отметить, что наша электроника прошла тест на Электромагнитную Совместимость. Этот тест является основным требованием для выдачи дорогостоящего сертификата TÜV. Свидетельство TÜV необходимо для легализации систем повышения производительности в дорожном движении. Есть причина, почему мы - системный поставщик для всех известных тюнинг-компаний на международном рынке

Как торговцу вам решать, конечно, какое решение для оптимизации двигателя устанавливать в транспортном средстве своего клиента. Мы только рекомендуем обратить внимание на то, как именно электроника работает и какие последствия могут быть. Испытайте наши продукты без обязательств и положитесь на наш опыт 17 лет в настройке программного и аппаратного обеспечения систем впрыска

High-End STEINBAUER Injector-Electronic



Inexpensive Rail-Pressure-Electronic



Электронный блок STEINBAUER

IMPRESSUM / Herausgeber: STEINBAUER Performance Austria GmbH
Neu Gablonz 5 · A-4470 Enns · T: +43 / (0)7223 / 811 750 · F: +43 / (0)7223 / 811 75-40
E: info.at@steinbauer.cc · Redaktion, Idee, Realisation, Gestaltung, Design und für den Inhalt verantwortlich: STEINBAUER Media GmbH · Fotos: Abt. Marketing und Vertrieb